



Circuito Riccardo Paletti Varano de' Melegari (Pr)

Specifiche tecniche / Technical Specifications

Lunghezza complessiva (Total Length)	2.350 m (1,460 miles)
Larghezza Massima (Max. Width)	12,00 m. (39,37 ft.)
Lunghezza Rettilineo Start (Start Straight Length)	467 m. (0,290 miles)
Lunghezza Pit Lane (Pit Lane Length)	462 m. (0,287 miles)
Numero di Curve (Number of Turns)	14
BOX (Pits) (n.12 5,00 x 8,00m. + n.10 4,50 x 8,0m.)	22

Parco Chiuso (Parc fermé)	2.150 mq.
Larghezza Minima (Min. Width)	10,00 m. (32,81 ft.)
Sala Verifiche (Scrutineering Area)	200 mq.
Sala Monitor (Race Control)	35 mq.
Direzione Gara (Race Direction)	60 mq.
Centro Medico (Medical Centre)	35 mq.

Iscrizioni

Le iscrizioni chiuderanno a fine Aprile (controllare aggiornamenti sul sito).

Non saranno accettate le iscrizioni pervenute successivamente alla data di chiusura. Visto il limitato numero di vetture a cui è permesso girare contemporaneamente sulla pista per ogni Raggruppamento, sarà data preferenza alle prime iscrizioni pervenute. Numero massimo di iscrizioni accettate 80 vetture. La quota d'iscrizione dovrà essere versata anticipatamente e contestualmente accompagnare la Scheda Iscrizione. In nessun caso e per nessuna ragione saranno accettate iscrizioni il giorno stesso della manifestazione. **La quota di iscrizione è di EURO 190,00 per ogni vettura.** L'eventuale passeggero "viaggia" gratuitamente. Si può chiedere l'utilizzo dei Box. Il costo di ogni box è di Euro 70,00 vedere la scheda di iscrizione. La scheda di iscrizione può essere scaricata dal sito www.vernascasilverflag.it

In alternativa una copia potrà essere inviata per posta facendone richiesta a:

Club Piacentino Automoto d'Epoca

Via Bressani 29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza) Italy

Norme generali

La giornata è organizzata in turni di giri liberi senza finalità agonistica e senza SAFETY CAR in pista. Ogni partecipante riceverà un adesivo con il numero di gara. Tale numero deve essere applicato su entrambi i lati della vettura. Inoltre un dischetto adesivo colorato che individua il gruppo di appartenenza deve essere applicato sul parabrezza (vetture chiuse) o sul deflettore vento davanti al pilota (vetture aperte). Il pilota e l'eventuale passeggero dovranno sottoscrivere le due "liberatorie": Autodromo e C.P.A.E. Non saranno ammessi in pista coloro che non le abbiano compilate al momento dell'iscrizione. **Per il pilota è assolutamente obbligatorio l'uso del casco omologato e la patente di guida.** L'eventuale passeggero dovrà essere munito di casco. Le vetture non munite di ROLL-BAR saranno raggruppate in una classe a parte. Per ogni pilota iscritto saranno previsti quattro turni di prova di circa QUINDICI minuti ciascuno. Le varie classi saranno decise alla chiusura delle iscrizioni, ma in linea di massima rifletteranno le diverse potenze delle autovetture. I minori non saranno ammessi in pista.

Programma

8,00 – 9,00	ritrovo partecipanti + iscrizioni
9,00 – 12,30	turni in pista
12,30 – 14,00	pausa pranzo
14,00 – 18,00	turni in pista
17,00 – 18,30	visita guidata presso lo stabilimento dallara automobili di varano melegari (numero massimo di persone accettate 60 occorre prenotarsi per tempo) presso box iscrizioni, brindisi di commiato
ore 18,00	

Hospitality

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione sarà a vostra disposizione il Bar /ristorante dell'Autodromo. Per coloro che volessero pranzare in Autodromo è stato concordato un menù al prezzo fisso di Euro 20,00 IVA compresa a persona, presso il ristorante dell'autodromo.

Enrollment

Entries close on April (check website).

Entry forms received after the closing date will not be accepted. Due to the limited number of cars of each group allowed on the track at any one time, precedence will be given to the first to enroll. The maximum number of cars which can take part in the event is 80. The entry fee must be paid before the event and proof of payment must be handed in with the entry form. Under no circumstances will entries be accepted on the day of the event.

Entry fee is 190,00 Euros for each car.

Any passenger will be admitted for free.

You can ask to use a garage in the pits. The fee for the use of a garage is 70 Euros. See the entry form for further details.

The form can be downloaded from www.vernascasilverflag.it

Alternatively, a copy can be posted by sending a request to:

Club Piacentino Automoto d'Epoca

Via Bressani 29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza) Italy

General Rules

The day is divided into non-competitive free track sessions without a safety car. Each participant will be issued with stickers with his race number. These stickers must be placed on both sides of the car. A small coloured disc designating the car's group must also be applied to the windscreen or aero screen. The drivers and any passengers must sign both the track and the C.P.A.E.'s disclaimers. Drivers who haven't filled these documents in during the registration will not be admitted to the track. **A homologated helmet and driving licence are mandatory for all drivers.** Any passengers must wear helmets. Vehicles without roll bars will be put into a separate group. There are four sessions of approximately 15 minutes each for each session. The various classes will be decided after registration have closed, but they will be based on the power of the cars. Minors will not be allowed on track.

Day's Programme

8:00 am- 9:00 am	Meeting of participants and registration
9:00 am-12:30 am	Track sessions
12:30 am- 2:00 pm	Lunch break
2:00 pm- 6:00 pm	Track sessions
5:00 pm- 6:30 pm	Guided visit to the Dallara Automobili factory in Varano Melegari (Maximum 60 participants. Booking required)

Hospitality

The track's restaurant and bar will remain open to participants throughout the event. If you wish to have lunch at the track, we have organized a set menu at the track's restaurant which is 20 Euros, including tax, per person.

Come arrivare / How to get there

Autostrada A15 Parma-La Spezia

uscita (exit) Fornovo